

Turín, 18 de Diciembre de 2013

Alenia Aermacchi firma contrato con Ministerio de Defensa de Perú por dos aeronaves C-27J Spartan

Alenia Aermacchi, una Compañía Finmeccanica, ha firmado un contrato con el Ministerio de Defensa de Perú para suministrar dos aeronaves para acciones tácticas C-27J Spartan. El contrato, por aproximadamente 100 millones de euros, incluye un paquete de soporte logístico, asistencia técnica, entrenamiento para los pilotos, tripulación e ingenieros, así como un set de equipos especiales que han sido elegidos por el cliente.

El C-27J, conocido como una aeronave para transporte militar real, único en su categoría, disponible en el mercado, fue seleccionado por la Fuerza Aérea del Perú, debido a su capacidad probada para operar de manera segura, eficiente y con costos competitivos en todas las condiciones medioambientales y de operación que se presentan en Perú, incluido los Andes. Estas son misiones que los competidores no pueden ejecutar ni superar al mismo costo y con la misma eficiencia.

Giuseppe Giordo, Presidente y Director Ejecutivo de Alenia Aermacchi, comenta: "La elección del Ministerio de Defensa de Perú es la confirmación que, cuando una fuerza aérea requiere de aeronaves de transporte que tengan buen performance y capacidades adecuadas, el Spartan es la única alternativa que garantiza una excelente rentabilidad".

Durante el periodo de pruebas en Perú, antes del proceso de selección, el C-27J demostró ser capaz de operar en diversas misiones incluyendo el transporte de civiles, tropas, materiales y medicinas, re abastecimiento logístico, MEDEVAC, operaciones de entrega por paracaídas, operaciones de búsqueda y rescate, asistencia humanitaria y operaciones de soporte a la seguridad del país y protección de civiles con la capacidad de operar en una variedad de aeródromos o zonas en las que los competidores les es imposible aterrizar.

Además de Perú, el Spartan ha sido solicitado por las fuerzas aéreas de Italia, Estados Unidos, Australia, Grecia, Lituania, Rumania, Bulgaria, Marruecos, un comprador sin revelar y México. En total se han ordenado 76 aeronaves.

Antecedentes:

El C-27J está equipado con un moderno sistema de aviónica y propulsión (Rolls Royce AE2100-D2A, que asegura una 4,650 SHP). El C-27J, gracias a un sistema de carga que es perfectamente compatible con el del C-130, puede cargar paletas que pesan hasta 4,550 kg y miden 2.20 metros de alto, o plataformas con una longitud de 12 pies, y 6,000 kg de peso.

El C-27J es capaz de despegar y aterrizar en terrenos no aptos para el aterrizaje, con una longitud menor a 500 metros, con un peso máximo de despegue de 30,500 kilos; puede transportar hasta 60 soldados equipados o hasta 46 paracaídas. En la versión de ambulancia aérea (MEDEVAC) puede transportar entre 24 y 36 camillas y dos Sistemas de Soporte para Transporte de Pacientes, con camillas y provisiones para el equipo de cuidados intensivos, así como seis asistentes médicos.

Sus dimensiones (2.60 metros de alto, y 3.33 metros de ancho) y su gran resistencia en tierra (una capacidad de carga de 4,900 kg/m) permite transportar equipos militares voluminosos. El C-27J puede por ejemplo, transportar combatientes y motores de aeronaves, como el C-130, MiG-29 y Mirage 2000 directamente sin necesitar equipo adicional.

Gracias al APU, Unidad de Energía Auxiliar – que permite trasladar energía eléctrica y neumática a los sistemas de la aeronave- el C-27J puede re-encender el motor en pleno vuelo o encender motores en tierra sin apoyo logístico, permitiendo operaciones en pistas de aterrizajes remotas.

El C-27J ha sido diseñado, desarrollado y evaluado como una aeronave militar real y ha obtenido el Certificado de Calificación Militar. Asimismo, el C-27J es adecuado para los estándares civiles, tal como lo respalda la certificación obtenida por parte de la Autoridad de Aviación Civil, EASA, en el 2001 por la configuración básica y las siguientes certificaciones EASA / FAA en el 2010 por la configuración del C-27J JCA.