

Turin, 9 Mayo 2014

Comenzó el montaje final del primer C-27J Spartan para la Fuerza Aérea del Perú.

El fuselaje del primer C-27J para la Fuerza Aérea del Perú ha llegado a la planta de Alenia Aermacchi Turín para el montaje final.

Fabricado en el sitio de Capodichino de Nápoles de Alenia Aermacchi, el fuselaje llegó a Turín por el transporte marítimo (de Nápoles a Génova) y luego por camión (de Génova a Turín).

El pedido peruano por 2 aviones fue firmado en Lima el pasado diciembre.

El primer C-27J llegará en el Perú a principios de 2015 y se utilizará para el transporte aéreo táctico y el papel de la protección civil. Integrarán y empezarán a reemplazar, la flota de Antonov An-32, que se encuentran en servicio desde 1987.

En el papel de transporte táctico C-27J ofrece la mejor integración posible con la flota peruana existente. Además, proporcionará una capacidad de transporte aéreo entre la más pequeña PC-6, DHC-6 y S-12 y el más grande C-130 Hércules.