

Finmeccanica Press Release

Finmeccanica-Alenia Aermacchi: nueva compra internacional del C-27J

- El contrato fue firmado por un tercer cliente africano después de Marruecos y Chad
- 13 Fuerzas aéreas han comprado el C-27J llegando a un total de 82 aviones

Santiago, 30 de septiembre de 2015. Finmeccanica-Alenia Aermacchi firmó una nueva orden de dos aviones de transportes tácticos C-27J con una Fuerza Aérea africana. El contrato también considera un paquete de apoyo logístico. En 2017 se iniciará la entrega de estas dos aeronaves, las cuales serán ocupadas para transportar tropas y materiales, para operaciones de seguridad nacional y protección civil aterrizando también en pistas no habilitadas para ello.

El C-27J ya ha demostrado su capacidad para operar en las condiciones más complejas para un avión de su categoría durante sus numerosas operaciones en Afganistán con tres fuerzas aéreas como la de Lituania, la de Italia y la de Estados Unidos y en el Sub-Sahara con la fuerza aérea de Chad.

Luego de Marruecos y Chad, ésta es la tercera orden que solicita el continente africano, reafirmando que el C-27J es la opción óptima para las fuerzas aéreas con requerimientos altamente complejos y que operan en ambientes adversos. Esto se explica por la robustez, maniobrabilidad terrestre y aérea, capacidad de carga y de operación en cualquier tipo de superficie, incluso en condiciones de temperaturas altas.

El C-27J también ha sido ordenado por las Fuerzas Aéreas de Italia, Grecia, Bulgaria, Lituania, Rumania, Marruecos, EE.UU, México, Australia, Chad, Perú y de la República Eslovaca. En total, se trata de 82 aeronaves, de las cuales 67 ya han sido entregadas.

C27J Spartan

El C-27J Spartan es considerado mundialmente como el referente de nueva generación en la categoría de aeronave de transporte táctico mediano, asegurando los mejores rendimientos y la máxima flexibilidad operativa. El C-27J es un avión bimotor y turbohélice, con tecnología aviónica, propulsión y sistemas de bordo de punta. El avión asegura una alta eficiencia operativa con costos competitivos, una extrema flexibilidad de empleo y mejores prestaciones con respecto a los aviones de su categoría también en términos de interoperabilidad con aviones de transporte de clase superior. El C-27J puede realizar una variedad de misiones, incluyendo el transporte de tropas y bienes, evacuación médica, lanzamientos de materiales y paracaídas, búsqueda y rescate, reabastecimiento logístico, asistencia humanitaria, misiones anti-incendios y operaciones en apoyo de la seguridad nacional.

Finmeccanica is Italy's leading manufacturer in the high technology sector and ranks among the top ten global players in Aerospace, Defence and Security. Listed on the Milan Stock Exchange (FNC IM; SIFI.MI), in 2014 Finmeccanica generated revenues of 14.6 billion Euro. With 273 locations and production facilities in 20 countries, Finmeccanica is a multinational and multicultural group which boasts a significant presence in four markets: Italy, the United Kingdom, the U.S. and Poland. Finmeccanica's core business activities are in the following sectors: Helicopters (AgustaWestland), Defence Electronics and Security (Selex ES, DRS Technologies), Aeronautics (Alenia Aermacchi). The company also has a significant position in Space (Telespazio, Thales Alenia Space), Defence Systems (OTO Melara, WASS, MBDA) and Transportation (Ansaldo STS, AnsaldoBreda).