

Lima, 13 de mayo de 2015

Finmeccanica-Alenia Aermacchi en SITDEF 2015

Este año, Finmeccanica-Alenia Aermacchi participará en SITDEF, Salón Internacional de Tecnología para la Defensa y Prevención de Desastres Naturales, que se llevará a cabo en Lima- Perú- desde el 14 al 17 de Mayo.

Alenia Aermacchi representa la división aeronáutica de Finmeccanica y es la principal línea italiana de aeronáutica en la industria, siendo líder en diseño, desarrollo, producción, mantención y reparación de aeronaves militares y comerciales, aeronaves no tripuladas y de entrenamiento militar.

La aeronave de Finmeccanica-Alenia Aermacchi tiene una larga trayectoria en Perú. El modelo de entrenamiento MB-339A de Alenia-Aermacchi ha sido parte de la Fuerza Aérea del Perú por más de 30 años. El Ministerio de Defensa del Perú recientemente adquirió cuatro aeronaves de transporte táctico C-27J, los cuales fueron solicitados en diciembre de 2013 y en diciembre de 2014. Una de las aeronaves ya fue entregada y está actualmente en servicio con el Grupo 8 de la Fuerza Aérea del Perú (FAP). Una segunda aeronave será entregada dentro de las próximas semanas.

En el stand 134 de SITDEF, Alenia Aermacchi presentará el modelo C-27J, aeronave bimotor con turbohélice de transporte táctico, con tecnología de última generación en aviónica y sistemas de propulsión. El C-27J Spartan es una aeronave construida para garantizar el éxito de operaciones en condiciones ambientales extremadamente difíciles mientras mantiene un alto desempeño. Además, es la única aeronave de su categoría con capacidad de interoperabilidad con transportadores aéreos más pesados, garantizando su flexibilidad operacional.

En términos de velocidad y capacidad de vuelo en altitudes extremas, el C-27J es superior a cualquier otro avión de su categoría. Estas características lo permiten operar en todo tipo de situaciones y condiciones climáticas con temperaturas bajo cero, cerca de montañas como los Andes y también en selvas y desiertos.

Finmeccanica-Alenia Aermacchi también es la única compañía en el mundo capaz de entregar a sus clientes un Sistema de Entrenamiento Integrado. Gracias a su rango de de aviones de entrenamiento, Alenia Aermacchi puede cubrir el entrenamiento completo de un piloto, desde la fase básica en el M-345 monomotor con turbofán de bajo costo y alto rendimiento, hasta la avanzada fase LIFT (Lead-in fighter training - Introducción al entrenamiento de combate) en M-346 bimotor que es conocido por unanimidad como líder en su categoría. Todo esto está respaldado por un Sistema de entrenamiento en tierra que incluye simuladores específicos y aparatos didácticos computacionales para cada aeronave.